

Obsah

TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
1. Identifikační údaje objektu	4
2. Seznam vstupních podkladů	4
3. Stručný technický popis	5
3.1. Stávající stav	5
3.2. Navrhované řešení	5
3.3. Konstrukční skladba	5
3.4. Obrubníky	6
3.5. Odvodnění	6
4. Polohový systém	6
5. Inženýrské sítě	6
6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup při výstavbě, případně údržby	6
7. Vazba na technologické vybavení	7
8. Přehled provedených výpočtů	7
9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby

„Zpevněná plocha pro kontejnerové stání na p.č. 21/6, 510/1 v k.ú. Nová Ves v Horách“

Stupeň projektové dokumentace

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby

Pozemky dotčené výstavbou

Obec Nová Ves v Horách [567329]

K. ú. Mikulovice v Krušných Horách [706001]

Parcely č.: 21/6, 510/1, 24/4

Stavebník

Obec Nová Ves v Horách

Nová Ves v Horách č.p. 33, 435 45 Nová Ves v Horách

zastoupená: Davidem Kádnerem, starostou obce

Zpracovatel projektové dokumentace stavebního objektu

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s.r.o.

Janáčkova 4642/5d

796 01 Prostějov

IČ: 28307453, DIČ: CZ28307453

Autorizovaná osoba: Ing. Barbara Zapletalová
AT pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
ČKAIT 1201337

Vypracoval: Ing. Martina Soldánová

2. Seznam vstupních podkladů

- Katastrální mapa, list vlastnictví
- Geodetické zaměření území – **Geodetické práce Milan Luňák**, Jindřichova Ves 19, 431 32 Kalek – květen 2022
- Podklady správců inženýrských sítí o existenci sítí a jejich poloze

3. Stručný technický popis

3.1. Stávající stav

Účelem dokumentace je návrh zpevněné plochy pro kontejnerové stání v obci Nová Ves v Horách. Stavba je situována na pozemcích 21/6, 510/1 a 24/4, které jsou v majetku obce.

V současné době se zde nachází zelená plocha, zřejmě sloužící k odpočinku, na které je umístěna lavička a odpadkový koš. Plocha je oddělena od stávající komunikace pásem vzrostlé zeleně, která je neudržovaná a prorůstá krajinou stávající komunikace. Jelikož se prostor nachází ve svahu, bude nutno terén pro novou plochu upravit a vysvahovat.

3.2. Navrhované řešení

V prostoru stávající zelené plochy je nově navržená zpevněná plocha pro stání kontejnerů. Ta je navržena dle prostorových dispozic ve tvaru lichoběžníku o délce 9,0 m a proměnné šířce od 7,8 m do 11,0 m (viz. výkresová část PD). Jelikož se prostor nachází v místě, kde jsou velké terénní nerovnosti, bude nutno terén upravit a vyspádovat. Z tohoto důvodu je celá nově navržená zpevněná plocha ohraničená betonovou palisádou. Výška palisády je proměnlivá od cca 0,6 m po cca 1,5 m.

Zpevněná část plochy je rozdělena na dvě části (z důvodu velkého sklonu nájezdové plochy). Hlavní část, kde se plánuje rozestavení kontejnerů, má rozměry 9,0 x 6,7 m s podélným a příčným spádem 0,5 %, aby bylo zabráněno samovolnému posunu kontejnerů. Od plochy nájezdu je tato plocha oddělena nájezdovým betonovým obrubníkem, podél kterého je umístěn liniový odvodňovací žlábek.

Druhou část plochy tvoří nájezd, který je šikmo napojen na stávající komunikaci. Tato plocha je lichoběžníková o rozměru cca 14,63 m² (viz. výkresová část PD). Nájezd je proveden ze zámkové dlažby s příčným sklonem 11,0 – 12,1 %. Ve směru ke stávající komunikaci je ukončen nájezdovým betonovým obrubníkem s vodicím proužkem z řádku ze žulové kostky.

Prostor mezi novou plochou a stávající konstrukcí vozovky se upraví zařezáním stávající vozovky v šířce cca 0,50 m a doplněním nových asfaltových vrstev dle šířky úpravy.

Ve zbylé trojúhelníkové části plochy vedle nájezdu, kde je největší příčný sklon, se terén pouze upraví, nově ohumusuje a zajistí ochranou geosítí z přírodního materiálu. Tato plocha bude ohraničena silničním betonovým obrubníkem, aby se zabránilo jejímu pojíždění vozidly.

Celková upravená plocha	84,6 m ²
Zpevněná plocha ze zámkové dlažby	60,3 + 14,63 = 74,93 m ²
Zelená plocha	9,67 m ²

3.3. Konstrukční skladba

Skladba konstrukce zpevněné plochy je navržena v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Skladba zpevněné plochy bude následující:

Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
Lože z drceného kameniva fr. 4/8 mm	L	40 mm
Kamenivo stmelené cementem	SC	150 mm
Štěrkodrtí fr. 0/32 mm	ŠD _B	200 mm
Celkem		470 mm

Modul přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$

Skladba v místě doplnění vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik asf. 0,4 kg/m ²	PS-EP	

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik asf. 0,6 kg/m ²	PS-EP	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm
Infiltrační postřik asf. 1,0 kg/m ²	PI-EP	

3.4. Obrubníky

Obrubníky budou použity betonové silniční a nájezdové. Živičná konstrukce komunikace bude od nových obrubníků oddělena řádkem žulových kostek 100/100 mm. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C 20/25 XF3. Betonové lože obrubníků bude provedeno na nových konstrukčních vrstvách – pod lože obrubníku bude zasahovat spodní vrstva štěrkodrtě.

Silniční obrubníky budou o rozměru 150/250/1000 mm, horní hrana obrubníku bude ve výšce 120 mm nad komunikací. Nájezdové obrubníky budou betonové o rozměrech 150/150/1000 mm, horní hrana nájezdových obrubníků bude převýšena o 20 mm nad úrovní přilehlé plochy.

3.5. Odvodnění

Plocha bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do nového betonového žlabu B125 130x120x1000 mm délky 8,6 m. Voda ze žlabu bude odvedena pomocí potrubí DN 100 mm do vsakovací jímky velikosti 1000x1000x1500 mm, která se vybuduje v prostoru nové zelené plochy.

Vsakovací jámka bude provedena následujícím způsobem:

- Geotextilie gramáže 300 g/m²
- Štěrkodrt' ŠD 32/63

4. Polohový systém

Projekt je zpracován v souřadném systému „Jednotné trigonometrické sítě katastrální“ (S-JTSK) a ve výškovém systému „Balt po vyrovnání“ (B.p.v.).

5. Inženýrské sítě

V prostoru výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny v příslušných výkresových přílohách. Zákres stávajících sítí do dokumentace byl proveden na základě podkladů získaných od jejich správců, resp. správcovských organizací – přesnost a spolehlivost podkladů je značně rozdílná a ne vždy dostačující. **Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat správce všech stávajících sítí o jejich přesné vytýčení. Při provádění prací je nutno řídit se vyjádřeními správců stávajících sítí.** Výkopy v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně.

6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup při výstavbě, případně údržby

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v zastavěné zóně, kde jsou situovány rodinné domy, je nutné při výstavbě postupovat dle předepsaných pokynů.

Povinností realizační firmy bude udržovat stavbu, její okolí a příjezdové komunikace v čistém stavu tak, aby negativní vlivy byly eliminovány na minimum. **Je nutné zamezit zvýšené prašnosti při prováděných pracích kropením staveništní plochy (dle klimatických podmínek), dodržovat pracovní dobu.**

7. Vazba na technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné objekty charakteru technologického vybavení.

8. Přehled provedených výpočtů

Parametry tohoto objektu nevyžadují prověření výpočtem.

9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. a v celém svém rozsahu umožnit bezbariérový pohyb osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

V Prostějově, červen 2022

Ing. Martina Soldánová